# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai
**Antriebsart:** Elektromotor
**Kraftstoff:** entfällt

**Handelsbezeichnung:** IONIQ 3 42 kWh Trend
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 14,4 kWh/100km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite**: | 461 km |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)




**Weitere Angaben:**

**Strombverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **14,4 kWh/100km** |
| • Innenstadt | 9,7 kWh/100km |
| • Stadtrand | 10,7 kWh/100km |
| • Landstraße | 12,7 kWh/100km |
| • Autobahn | 19,2 kWh/100km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **693,36 EUR/Jahr** |
| (Strompreis: 32,1 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| **• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142.5 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220 EUR/t: | 0,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **befristet steuerbefreit** [3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): NLHDH812XVZ010330 | erstellt am: 04.11.2026